



Bonjour,

Je vous souhaite la bienvenue sur ce **46<sup>ème</sup> rallye du Labourd**. Cette année, nous avons souhaité vous offrir de nouveaux horizons avec un parcours différent de celui des éditions précédentes.

Ce **nouveau tracé** est le fruit de plusieurs facteurs. D'abord, l'Association, soucieuse du respect de l'environnement, a travaillé avec un bureau d'étude environnemental chargé d'établir des préconisations pour l'ensemble du parcours. Ce rapport a donné lieu à un échange constructif avec la Direction Départemental des Territoires et de la Mer (DDTM) et l'Office National des Forêts (ONF). Dans ce cadre, l'Association a décidé de ne pas emprunter la spéciale de UZKAIN cette année et de continuer ses échanges avec la DDTM afin de trouver ensemble les meilleures solutions.

Ensuite, l'Association a répondu à la demande de concurrents et de la commune de Ainhoa, berceau du rallye, en parcourant à nouveau la mythique spéciale de GRACHIENKO. Le parcours sera revu afin d'éviter les blocages et rendre la spéciale fluide et plaisante pour tous. Enfin, fort de ces changements, l'Association a œuvré afin de mijoter un parcours différent de la « routine » des dernières années : spéciales rallongées, à sens inverse, ou enchainées. **De quoi sortir de sa zone de confort !**

**Avec 115 kms chronométrés et seulement 96 kms de liaison, la priorité sera donnée à la piste !** C'est donc avec un tracé relifté et tourné vers la compétition que nous allons accueillir cette année les concurrents en terres Labourdines.

Nous aurons le vendredi soir, les **vérifications techniques** et le parc fermé à la **place du château à St Pée sur Nivelles**.

Le samedi, les voitures partiront à la nouvelle zone d'assistance à la **carrière de Ainhoa** avant de se rendre au départ des montagnes russes de **ZIBURUKO** (8.5 kms), puis d'enchaîner directement avec la nouvelle spéciale de **GRACHIENKO** (6.5 kms). Un petit déjeuner copieux. Après un passage à l'assistance pour contrôler les voitures, les équipages iront à **URLOA** (7.2 kms), alliant rapide et technique, et rallongée d'1km par rapport à l'an passé. Cette boucle sera effectuée deux fois. Un troisième ZIBURUKO permettra de boucler la journée avec 7 spéciales. Une journée avec des spéciales courtes mais dynamiques ! A noter, qu'à GRACHIENKO, **un point public sera spécialement réservé aux assistances**, inaccessible au public. En fin de journée, l'ensemble des acteurs du rallye se retrouveront à Ibarron autour de la mythique salle Inharria pour partager un bon moment tous ensemble.

Le dimanche, l'assistance sera sur le **parking d'Intermarché à Ibarron**. De là, les équipages iront vers Ahetze pour la spéciale la plus longue et rapide du rallye **XIPA** (11.8 kms). La spéciale est allongée d'un 1 km sur la fin en direction de Kantia. Mais ce n'est pas tout ! Les concurrents rejoindront directement le départ de **BOIS DE ST PEE** (8.9 kms). Le parcours, modifié et globalement à sens inverse, ressemblera à celui parcouru il y a une dizaine d'années. Après un secteur chronométré de 20.7 kms, les équipages passeront par l'assistance. Cet enchaînement de deux spéciales sera à faire trois fois. **L'arrivée du rallye se fera vers 15h30 à Ibarron.**

De grandes zones publiques vous permettront de voir les plus beaux virages du week-end en toute sécurité. Alors chers spectateurs, pour que la fête soit réussie, pour que tout le monde profite de ce spectacle gratuit en pleine nature, je vous demande de respecter scrupuleusement les consignes des commissaires, ne jamais vous poster en dehors des zones publiques idéalement placées par l'organisation, de respecter la nature et les riverains qui nous accueillent, et de vous garer correctement aux endroits prévus à cet effet.

Nous remercions tous nos partenaires qui nous suivent depuis des années et tous les nouveaux qui nous ont rejoints ! Nous remercions également les communes d'Espelette, Souraïde, Ainhoa, Arcangues, Ahetze et St Pée sur Nivelles pour nous permettre de vivre notre passion dans un site aussi exceptionnel.

Toutes l'équipe de l'ASA CÔTE Basque vous souhaite un très bon rallye.

Le Président  
Fabien DUCASSE