

LE MOT DU PRÉSIDENT

Bonjour,

Je vous souhaite la bienvenue sur ce **47^{ème} rallye du Labourd**. Cette année, l'association fêtera son 50^e anniversaire (1975-2025). Ainsi, toute l'équipe a préparé une édition fidèle aux principales communes qui accueillent le rallye depuis maintenant un demi siècle, tout en reconduisant les nouveautés de l'an passé.

Absente l'année dernière, **la spéciale d'UZKAIN fera son retour**. L'Association, soucieuse du respect de l'environnement, a travaillé avec un bureau d'étude environnemental chargé d'établir des préconisations pour l'ensemble du parcours. Ce rapport a donné lieu à un échange constructif avec la Direction Départemental des Territoires et de la Mer (DDTM) et l'Office National des Forêts (ONF). Dans ce cadre, le parcours sera aménagé de ponts lors des traversés de gués. Ensuite, pour la deuxième année consécutive, le parcours du rallye se rendra sur la commune de Ainhoa, berceau de l'épreuve, en parcourant la mythique spéciale de GRACHIENKO. L'assistance se fera à nouveau près de la carrière. Un retour aux sources. **Quoi de mieux pour célébrer les 50 ans de l'association ?** Enfin, afin d'**allier traditions et modernité**, l'Association a reconduit les spéciales enchaînées. **De quoi sortir de sa zone de confort !**

Vendredi soir, nous débiterons par les **vérifications techniques** et le parc fermé à la **place du château à St Pée sur Nivelles**.

Le samedi, les voitures partiront à la zone d'assistance à la **carrière de Ainhoa** avant de se rendre au départ des montagnes russes de **ZIBURUKO** (8.2 kms), puis d'enchaîner directement avec la mythique spéciale de **GRACHIENKO** (6.1 kms). Un petit déjeuner copieux. Après un passage à l'assistance pour contrôler les voitures, les équipages iront à **UZKAIN** (8.2 kms), dont la fin sera modifiée pour apporter de la nouveauté. Cette boucle sera effectuée deux fois. Un troisième ZIBURUKO permettra de parcourir 7 spéciales. Des chronos courts mais dynamiques ! Un samedi qui rappelle celui d'il y a 20 ans ! A noter, qu'à GRACHIENKO, **un point public sera spécialement réservé aux assistances**, inaccessible au public. En fin de journée, l'ensemble des acteurs du rallye se retrouveront à Ibarron autour de la mythique salle Inharria pour partager un bon moment tous ensemble.

Le dimanche, l'assistance sera sur le **parking d'Intermarché à Ibarron**. De là, les équipages iront vers Ahetze pour la spéciale la plus longue et rapide du rallye **XIPA** (9,2 kms) se terminant en direction de Kantia. Mais ce n'est pas tout ! Les concurrents rejoindront directement le départ de **BOIS DE ST PEE** (8.7 kms). Le parcours, comme l'an dernier, ressemblera à celui parcouru il y a une dizaine d'années. Après un secteur chronométré de 17,9 kms, les équipages passeront par l'assistance. Cet enchaînement de deux spéciales sera à faire trois fois. **L'arrivée du rallye se fera vers 15h30 à Ibarron**.

De grandes zones publiques vous permettront de voir les plus beaux virages du week-end en toute sécurité. Alors chers spectateurs, pour que la fête soit réussie, pour que tout le monde profite de ce spectacle gratuit en pleine nature, je vous demande de respecter scrupuleusement les consignes des commissaires, ne jamais vous poster en dehors des zones publiques idéalement placées par l'organisation, de respecter la nature et les riverains qui nous accueillent, et de vous garer correctement aux endroits prévus à cet effet.

Nous remercions tous nos partenaires qui nous suivent depuis des années et tous les nouveaux qui nous ont rejoints ! Nous remercions également les communes de Souraïde, Ainhoa, Arcangues, Ahetze et St Pée sur Nivelles pour nous permettre de vivre notre passion dans un site aussi exceptionnel.

Toutes l'équipe de l'ASA Côte Basque vous souhaite un très bon rallye.

Le Président
Fabien DUCASSE